

## KARTA GWARANCYJNA (wypełnia punkt sprzedaży detalicznej)

Typ akumulatora: .....

Data sprzedaży: .....

Pieczęć punktu sprzedaży: .....

### OCENA ZGŁOSZONEJ REKLAMACJI

.....

.....

.....

Przyjmujący reklamację: .....

Data: .....

Podpis: .....

Pieczęć: .....

## KARTA GWARANCYJNA AKUMULATORA

### A. MONTAŻ W POJEŹDZIE

1. Odłączyć stary akumulator zaczynając od przewodu masowego (na ogół biegun "+").
2. Usunąć stary akumulator.
3. Zainstalować nowy akumulator w sposób określony przez producenta pojazdu, sprawdzając pewność mocowania.
4. Upewnić się, że klemy i bieguny są czyste.
5. Połączyć bieguny akumulatora z zaciskami instalacji elektrycznej w odwrotnej kolejności tj. masą na końcu zapewniając ich metaliczny styk na całej powierzchni.
6. Zakonserwować utworzone połączenia wazeliną techniczną.
7. W razie kłopotów z rozruchem doładować akumulator do oznak pełnego naładowania postępując zgodnie z pkt. C niniejszej instrukcji.

### B. KONSERWACJA

Utrzymywać akumulator w czystości. Kontrolować czystość i pewność połączeń. Utrzymywać poziom elektrolitu powyżej górnych krawędzi i płyt separatorów. W przypadku zanizonego poziomu elektrolitu uzupełnić go wodą destylowaną i skonsultować się ze specjalistą, który sprawdzi system ładowania. Akumulator wyladowany natychmiast naładować poza pojazdem.

### C. ŁADOWANIE AKUMULATORA W TRAKCIE EKSPLOATACJI

1. Wymontować akumulator z pojazdu.
2. Wykręcić korki i w razie potrzeby uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną.
3. Połączyć dodatnią końcówkę biegunową akumulatora z dodatnim, a końcówkę ujemną z ujemnym zaciskiem źródła prądu.
4. Ładować stałym prądem o wartości 10% pojemności akumulatora (np. 55Ah - 5.5A) do oznak pełnego naładowania, którymi są:
  - stałość napięcia na końcówkach biegunowych akumulatora przy włączonym prostowniku
  - stałość gęstości elektrolitu w poszczególnych ogniwach, podczas dwóch ostatnich godzin ładowania.Gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym winna wynosić 1.28 +, -, 0.01 kg/l.

### D. PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

1. Akumulator uruchomiony po doprowadzeniu do oznak pełnego naładowania przechowywać w pomieszczeniu o temp. od 5°C do 30°C i wilgotności względnej powietrza nie wyższej niż 90%, zabezpieczając go przed promieniowaniem technicznym, opadami atmosferycznymi, pyłem i uszkodzeniami mechanicznymi w sposób umożliwiający do niego swobodny dostęp.
2. Minimum co 4 miesiące:
  - oczyszczyć akumulator z ewentualnych wykwitów soli i innych zanieczyszczeń,
  - sprawdzić poziom elektrolitu i stan naładowania, a w razie potrzeby uzupełnić poziom wodą destylowaną i akumulator naładować.
3. Akumulator wyladowany należy natychmiast naładować, by nie dopuścić do jego zaszaczenia lub zamrożenia elektrolitu przy eksploatacji w okresie zimowym.

## KARTA GWARANCYJNA (wypełnia punkt sprzedaży detalicznej)

Typ akumulatora: .....

Data sprzedaży: .....

Pieczęć punktu sprzedaży: .....

### OCENA ZGŁOSZONEJ REKLAMACJI

.....

.....

.....

Przyjmujący reklamację: .....

Data: .....

Podpis: .....

Pieczęć: .....

## KARTA GWARANCYJNA AKUMULATORA

### A. MONTAŻ W POJEŹDZIE

1. Odłączyć stary akumulator zaczynając od przewodu masowego (na ogół biegun "+").
2. Usunąć stary akumulator.
3. Zainstalować nowy akumulator w sposób określony przez producenta pojazdu, sprawdzając pewność mocowania.
4. Upewnić się, że klemy i bieguny są czyste.
5. Połączyć bieguny akumulatora z zaciskami instalacji elektrycznej w odwrotnej kolejności tj. masą na końcu zapewniając ich metaliczny styk na całej powierzchni.
6. Zakonserwować utworzone połączenia wazeliną techniczną.
7. W razie kłopotów z rozruchem doładować akumulator do oznak pełnego naładowania postępując zgodnie z pkt. C niniejszej instrukcji.

### B. KONSERWACJA

Utrzymywać akumulator w czystości. Kontrolować czystość i pewność połączeń. Utrzymywać poziom elektrolitu powyżej górnych krawędzi i płyt separatorów. W przypadku zanizonego poziomu elektrolitu uzupełnić go wodą destylowaną i skonsultować się ze specjalistą, który sprawdzi system ładowania. Akumulator wyladowany natychmiast naładować poza pojazdem.

### C. ŁADOWANIE AKUMULATORA W TRAKCIE EKSPLOATACJI

1. Wymontować akumulator z pojazdu.
2. Wykręcić korki i w razie potrzeby uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną.
3. Połączyć dodatnią końcówkę biegunową akumulatora z dodatnim, a końcówkę ujemną z ujemnym zaciskiem źródła prądu.
4. Ładować stałym prądem o wartości 10% pojemności akumulatora (np. 55Ah - 5.5A) do oznak pełnego naładowania, którymi są:
  - stałość napięcia na końcówkach biegunowych akumulatora przy włączonym prostowniku
  - stałość gęstości elektrolitu w poszczególnych ogniwach, podczas dwóch ostatnich godzin ładowania.Gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym winna wynosić 1.28 +, -, 0.01 kg/l.

### D. PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

1. Akumulator uruchomiony po doprowadzeniu do oznak pełnego naładowania przechowywać w pomieszczeniu o temp. od 5°C do 30°C i wilgotności względnej powietrza nie wyższej niż 90%, zabezpieczając go przed promieniowaniem technicznym, opadami atmosferycznymi, pyłem i uszkodzeniami mechanicznymi w sposób umożliwiający do niego swobodny dostęp.
2. Minimum co 4 miesiące:
  - oczyszczyć akumulator z ewentualnych wykwitów soli i innych zanieczyszczeń,
  - sprawdzić poziom elektrolitu i stan naładowania, a w razie potrzeby uzupełnić poziom wodą destylowaną i akumulator naładować.
3. Akumulator wyladowany należy natychmiast naładować, by nie dopuścić do jego zaszaczenia lub zamrożenia elektrolitu przy eksploatacji w okresie zimowym.

## E. BEZPIECZEŃSTWO

### Uwaga:

Elektrolit będąc wodnym roztworem kwasu siarkowego może spowodować poparzenia. Stosować rękawice gumowe i okulary ochronne. W razie kontaktu ze skórą przemyć tę miejsca dużą ilością czystej zimnej wody. Gazy uwalniane się z akumulatorów ołowiowo-kwasowych w określonych warunkach tworzą z powietrzem mieszaninę wybuchową. Nie stosować otwartego ognia. Nie dopuszczać do zwarcia. W trakcie ładowania zapewnić właściwą wentylację.

## F. GWARANCJA

1. Gwarancja obejmuje wadliwe wykonanie i materiały.
2. Maksymalny czas ładowania akumulatora w temperaturze + 20°C z uwzględnieniem okresowego doładowania wynosi 12 m-cy od daty dostawy.
3. Przy spełnieniu w/w warunków, okres gwarancji na użytkowanie akumulatora wynosi (12);(18); (24) m-ce od daty sprzedaży, ale nie dłużej niż 28 m-cy od daty uruchomienia wybitej na biegunie akumulatora.
4. W przypadku wystąpienia wady należy dostarczyć niesprawny akumulator bezpośrednio do dystrybutora lub placówki handlowej, w której akumulator został nabyty. Akumulator należy dostarczyć z elektrolitem w stanie naładowanym. Brak elektrolitu lub zamarznięcie w niskich temperaturach powoduje unieważnienie gwarancji.

## GWARANCJA NIE OBEJMUJE

1. Uszkodzeń mechanicznych: obudowy, biegunów oraz przypadków deformacji termicznej.
2. Uszkodzeń powstałych na skutek niewłaściwego użytkowania.
3. Uszkodzeń wynikłych z winy niesprawnego układu elektrycznego pojazdu (Napięcie ładowania akumulatora powinno być w zakresie 13,9V - 14,6V. Przekroczenie tej wartości powoduje opad masy czynnej z płyt akumulatorowych - brunatne zabarwienie elektrolitu).
4. Uszkodzeń wynikłych ze stosowania preparatów dodawanych do elektrolitu lub uszkodzeń powstałych w wyniku uzupełniania akumulatora elektrolitem zamiast wodą destylowaną.
5. Naturalnego zużycia płyt akumulatorowych - brunatne zabarwienie elektrolitu.
6. Rozładowanie akumulatora lub zasierzenie ogniw akumulatorowych powstałego w wyniku długotrwałej eksploatacji w stanie niedoładowania. Koszt doładowania lub ładowania odsiarczającego ponosi nabywca.

Gwarant zobowiązuje użytkownika do okresowej kontroli układu ładowania w pojeździe, nie rzadziej niż co 6 miesięcy, co należy potwierdzić adnotacją Autoryzowanej Stacji Obsługi Akumulatorów w niniejszej karcie. Brak w/w adnotacji o stanie układu ładowania powoduje utratę gwarancji.

FIRMA NA CZAS ROZPATRZENIA REKLAMACJI NIE WYDAJE  
AKUMULATORÓW ZASTĘPCZYCH

## E. BEZPIECZEŃSTWO

### Uwaga:

Elektrolit będąc wodnym roztworem kwasu siarkowego może spowodować poparzenia. Stosować rękawice gumowe i okulary ochronne. W razie kontaktu ze skórą przemyć te miejsca dużą ilością czystej zimnej wody. Gazy uwalniane się z akumulatorów ołowiowo-kwasowych w określonych warunkach tworzą z powietrzem mieszaninę wybuchową. Nie stosować otwartego ognia. Nie dopuszczać do zwarcia. W trakcie ładowania zapewnić właściwą wentylację.

## F. GWARANCJA

1. Gwarancja obejmuje wadliwe wykonanie i materiały.
2. Maksymalny czas ładowania akumulatora w temperaturze + 20°C z uwzględnieniem okresowego doładowania wynosi 12 m-cy od daty dostawy.
3. Przy spełnieniu w/w warunków, okres gwarancji na użytkowanie akumulatora wynosi (12);(18); (24) m-ce od daty sprzedaży, ale nie dłużej niż 28 m-cy od daty uruchomienia wybitej na biegunie akumulatora.
4. W przypadku wystąpienia wady należy dostarczyć niesprawny akumulator bezpośrednio do dystrybutora lub placówki handlowej, w której akumulator został nabyty. Akumulator należy dostarczyć z elektrolitem w stanie naładowanym. Brak elektrolitu lub zamarznięcie w niskich temperaturach powoduje unieważnienie gwarancji.

## GWARANCJA NIE OBEJMUJE

1. Uszkodzeń mechanicznych: obudowy, biegunów oraz przypadków deformacji termicznej.
2. Uszkodzeń powstałych na skutek niewłaściwego użytkowania.
3. Uszkodzeń wynikłych z winy niesprawnego układu elektrycznego pojazdu (Napięcie ładowania akumulatora powinno być w zakresie 13,9V - 14,6V. Przekroczenie tej wartości powoduje opad masy czynnej z płyt akumulatorowych - brunatne zabarwienie elektrolitu).
4. Uszkodzeń wynikłych ze stosowania preparatów dodawanych do elektrolitu lub uszkodzeń powstałych w wyniku uzupełniania akumulatora elektrolitem zamiast wodą destylowaną.
5. Naturalnego zużycia płyt akumulatorowych - brunatne zabarwienie elektrolitu.
6. Rozładowanie akumulatora lub zasierzenie ogniw akumulatorowych powstałego w wyniku długotrwałej eksploatacji w stanie niedoładowania. Koszt doładowania lub ładowania odsiarczającego ponosi nabywca.

Gwarant zobowiązuje użytkownika do okresowej kontroli układu ładowania w pojeździe, nie rzadziej niż co 6 miesięcy, co należy potwierdzić adnotacją Autoryzowanej Stacji Obsługi Akumulatorów w niniejszej karcie. Brak w/w adnotacji o stanie układu ładowania powoduje utratę gwarancji.

FIRMA NA CZAS ROZPATRZENIA REKLAMACJI NIE WYDAJE  
AKUMULATORÓW ZASTĘPCZYCH

Troszczyć się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

1. nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem użytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne;
2. pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na fakturze VAT lub paragonie fiskalnym, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego;
3. zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego). Podstawą zwrotu opłaty depozytywnej jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie faktury VAT lub paragonu fiskalnego, o którym mowa w p. 2. Zwrot opłaty depozytywnej potwierdza się na przedłożonej fakturze VAT lub paragonie fiskalnym;

Uwaga! Gdy zwrot pobranej opłaty depozytywnej w punkcie sprzedaży detalicznej, który pobral opłatę depozytową, nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych), wskazanych przez producenta lub importera w tej karcie gwarancyjnej. W takim przypadku zwrot opłaty depozytywnej następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: art. 21 i 23 ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytywnej (Dz. Ust. 63 poz. 639 z dnia 11.05.2001 r.).

Aktualne informacje na temat miejsc zbiórki można otrzymać pod numerem telefonu: (052) 372 54 54 ( POLMOT)



Przestrzegać przepisów umieszczonych na akumulatorach, w instrukcji i w poradniku eksploatacji danego pojazdu



Nosić okulary ochronne.



Przechowywać elektrolit i akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Używanie otwartego ognia, urządzeń elektrycznych i palenie tytoniu jest wzbronione. - Unikać powstawania iskier na skutek posługiwania się przewodami i urządzeniami elektrycznymi i na skutek powstawania elektryczności statycznej. - Unikać powstawania zwarcia.



Niebezpieczeństwo wybuchu podczas ładowania akumulatorów powstaje mieszanina gazów wyciekających.



Niebezpieczeństwo oparzenia - elektrolit akumulatora działa drażniąco. - Używać rękawic i okularów ochronnych. - Nie przecierać akumulatora, ponieważ może z niego wyciec elektrolit.



Ostrzeżenie: - Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie światła słonecznego. - Rozładowane akumulatory mogą zamarznąć, należy je składować w temperaturach dodatnich.



Złomowanie - Stare akumulatory należy oddawać do punktu wskazanego w karcie gwarancyjnej. - Podczas transportu trzeba przestrzegać zaleceń podanych w punkcie 1. - Nie można nigdy wyrzucać akumulatorów do pojemników na śmieci.

Pb

Dystrybutor: GORDON AD  
Zamość k/ Bydgoszczy  
tel/fax (052) 372 54 54

Troszczyć się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

1. nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem użytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne;
2. pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na fakturze VAT lub paragonie fiskalnym, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego;
3. zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego). Podstawą zwrotu opłaty depozytywnej jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie faktury VAT lub paragonu fiskalnego, o którym mowa w p. 2. Zwrot opłaty depozytywnej potwierdza się na przedłożonej fakturze VAT lub paragonie fiskalnym;

Uwaga! Gdy zwrot pobranej opłaty depozytywnej w punkcie sprzedaży detalicznej, który pobral opłatę depozytową, nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych), wskazanych przez producenta lub importera w tej karcie gwarancyjnej. W takim przypadku zwrot opłaty depozytywnej następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: art. 21 i 23 ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytywnej (Dz. Ust. 63 poz. 639 z dnia 11.05.2001 r.).

Aktualne informacje na temat miejsc zbiórki można otrzymać pod numerem telefonu: (052) 372 54 54 ( POLMOT)



Przestrzegać przepisów umieszczonych na akumulatorach, w instrukcji i w poradniku eksploatacji danego pojazdu



Nosić okulary ochronne.



Przechowywać elektrolit i akumulatory w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Używanie otwartego ognia, urządzeń elektrycznych i palenie tytoniu jest wzbronione. - Unikać powstawania iskier na skutek posługiwania się przewodami i urządzeniami elektrycznymi i na skutek powstawania elektryczności statycznej. - Unikać powstawania zwarcia.



Niebezpieczeństwo wybuchu podczas ładowania akumulatorów powstaje mieszanina gazów wyciekających.



Niebezpieczeństwo oparzenia - elektrolit akumulatora działa drażniąco. - Używać rękawic i okularów ochronnych. - Nie przecierać akumulatora, ponieważ może z niego wyciec elektrolit.



Ostrzeżenie: - Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie światła słonecznego. - Rozładowane akumulatory mogą zamarznąć, należy je składować w temperaturach dodatnich.



Złomowanie - Stare akumulatory należy oddawać do punktu wskazanego w karcie gwarancyjnej. - Podczas transportu trzeba przestrzegać zaleceń podanych w punkcie 1. - Nie można nigdy wyrzucać akumulatorów do pojemników na śmieci.

Pb

Dystrybutor: GORDON AD  
Zamość k/ Bydgoszczy  
tel/fax (052) 372 54 54