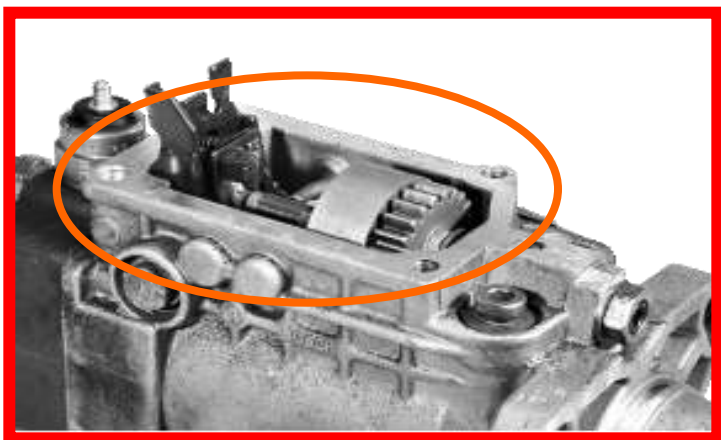


Pompa VE/VE EDC - przykłady uszkodzeń (brak akceptacji)

Uszkodzenie korpusu/otworu
blokady zapłonu



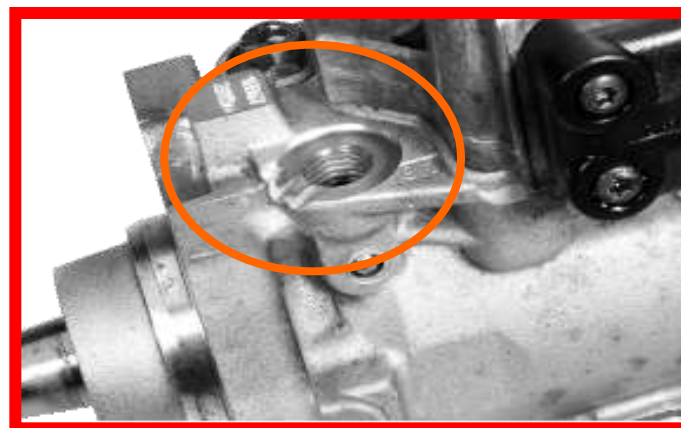
Pompa niekompletna



Uszkodzenie flanszy mocującej



Uszkodzenie przyłącza paliwa



Pompa VE EDC - przykłady uszkodzeń (brak akceptacji)

Pompa niekompletna/rozebrana



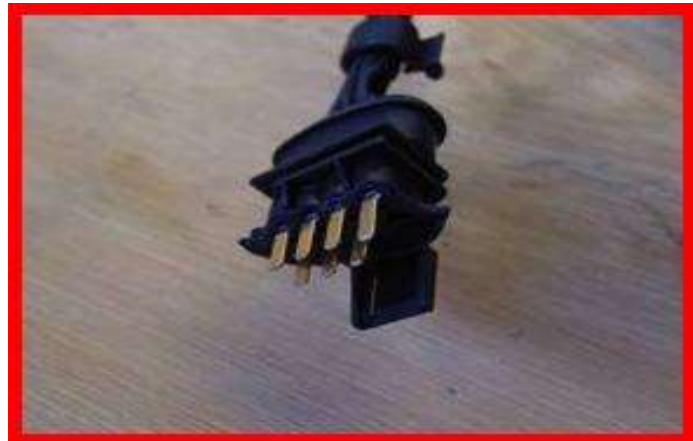
Uszk. obudowy nastawnika dawki



Uszk. przewód nastawnika dawki

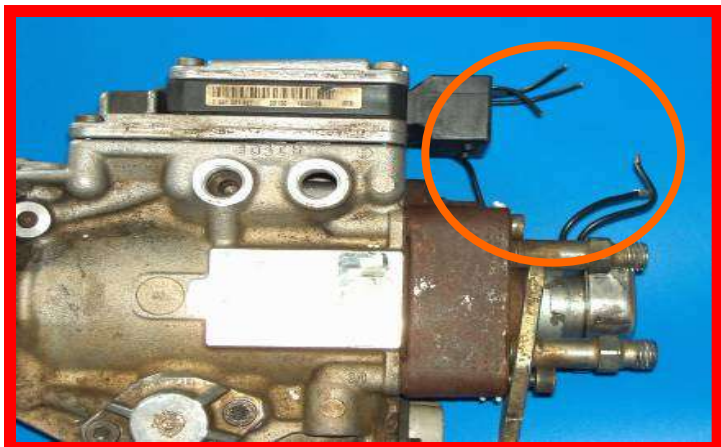


Uszk. wtyczki nastawnika dawki



Pompa VP30 - przykłady uszkodzeń (brak akceptacji)

Uszkodzone przewody elektryczne



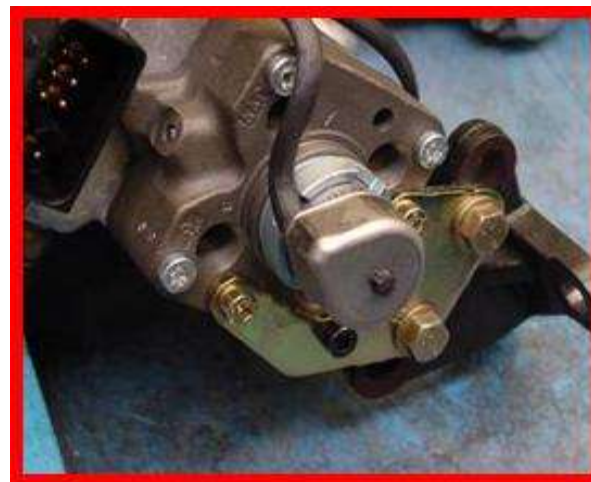
Pompa niekompletna (brak zaworu DMV)



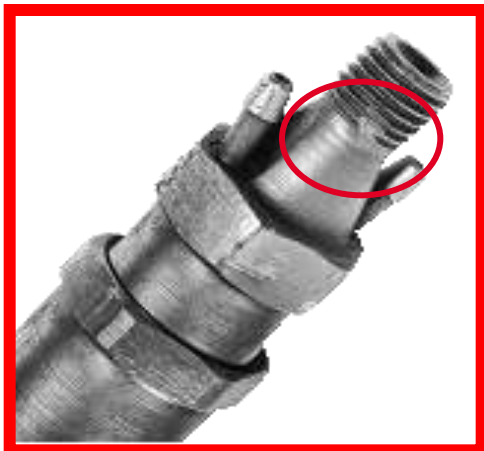
Uszkodzona wtyczka elektryczna



Pompa niekompletna (brak króćców paliwowych)



Wtryskiwacze - przykłady uszkodzeń (brak akceptacji)



Uszkodzenia mechaniczne przyłącza gwintowanego i króćców przelewu

Uszkodzenia mechaniczne Korpusu wtryskiwacza



Wtryskiwacz nie kompletny, rozłożony

Silna korozja korpusu



Wtryskiwacze CRI - przykłady uszkodzeń (brak akceptacji)

Silna korozja (głęboka, na dużej powierzchni)



Niekompletny, rozebrany



Uszkodzenia mechaniczne korpusu



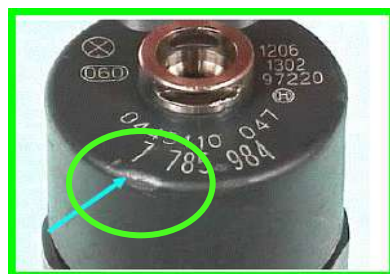
Wtryskiwacze CRI- przykłady uszkodzeń (brak akceptacji)

Pozostałe wady mechaniczne (uszkodzenia/braki) wtryskiwaczy CRI/CRIN



Wtryskiwacze CRI - przykłady uszkodzeń (akceptowane)

Przypadkowe drobne uszk. elem. cewki (z tworzywa)



Drobne rysy (brak śladów uderzeń) oraz lekka powierzchniowa korozja na nakrętce cewki



Przedstawione uszkodzenia mogą być na tyle małe aby części wtryskiwacza nadawały się do dalszego zastosowania w naprawie. Np. korozja powierzchniowa, która daje się usunąć przy użyciu środków chemicznych.

Wtryskiwacze CRI - przykłady uszkodzeń (akceptowane)

Lekkie zakoksovowanie: pod warunkiem że numer wtryskiwacza jest czytelny – brak usterek mechanicznych

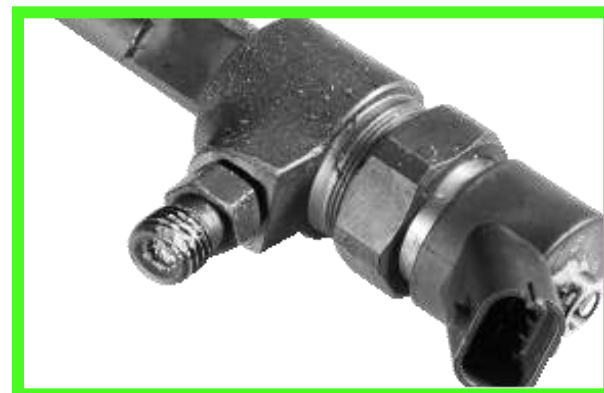


Zakoksovanie, które daje się usunąć przy użyciu środków chemicznych. Przedstawione powyżej jest maksymalne.

Uszkodzenie lub korozja samej nakrętki rozpylacza i samego rozpylacza



Uszkodzenie króćca przyłączeniowego wysokiego ciśnienia (max do 20% przypadków)

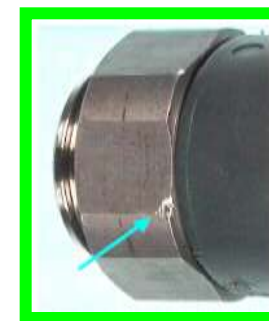


Wtryskiwacze CRI - przykłady uszkodzeń (akceptowane)

Lekka korozja powierzchniowa (rdzawy nalot – brak wżerów korozyjnych)



Drobne ślady wytarcia oraz drobne zarysowania (nie głębokie) zarówno na powierzchni korpusu jak i cewki



Pompy CR - przykłady uszkodzeń (nie akceptowane)

Silna korozja korpusu



Pompa dostarczona jako niekompletna, rozebrana



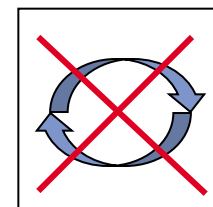
Uszk flanszy mocującej



Uszkodzenie piasty przedniej



Wałek pompy zablokowany



Zatarcie/uszkodzenie stożka oraz gwintu wałka napędowego

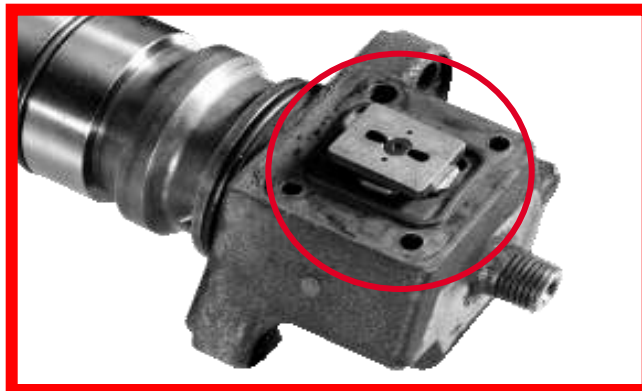


Pompki UIP do sam. cięż. - nie akceptowane

Korozja korpusu



Podzespół niekompletny (brak elektrozaworu)



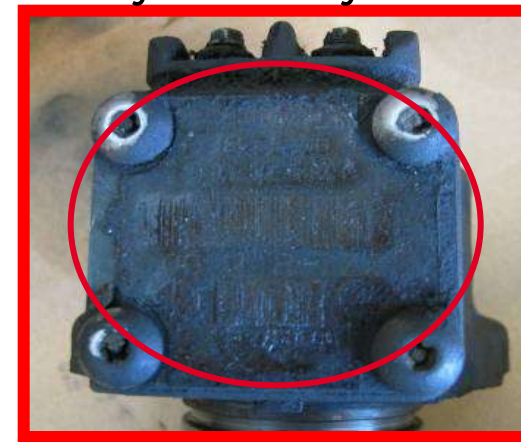
Podzespół niekompletny (brak popychacza)



Uszk. mech. korpusu



Podzespół nie identyfikowalny



Pompowtryskiwacze UIS do sam. osob. - nie akceptowane

Silna korozja ważnych powierzchni korpusu



Podzespół nie identyfikowalny



Uszkodzenia mechaniczne ważnych powierzchni korpusu



Pompowtryskiwacze UIS do sam. cięż. - nie akceptowane

Korozja korpusu (szczeg. dolnej części)



Uszkodzenia mechaniczne



Zaciski hamulcowe - nie akceptowane



Uszkodzenia mechaniczne

- Nacięcia korpusu
- Nadłamania jarzma/uchwytów
- Urwane przewody hamulcowe lub odpowietzniki
- Brak elementów – np tłoczki, dźwigienki