

Wymień stary KTS na
nowy!

Kampania SGW w
Polsce z modułami
KTS 560 i KTS 590

Kampania SGW w Polsce

Nowoczesne moduły Bosch: KTS 560 / 590



Diagnostyka Bosch – KTS przygotowane na przyszłościowe rozwiązania

Kampania SGW w Polsce

KTS 560 / 590

SGW
dostosowanie

CAN FD
dostosowanie

DoIP
dostosowanie



PassThru
dostosowanie

Zintegro-
wana
technika
pomiarowa

Software
OEM Plug
& Play

Moduły KTS są
dostosowane do
Security Gateway



► Dostęp do pojazdu przez bramkę SGW w celu wykorzystania pełnych możliwości ESI[tronic], np. reset wskaźnika serwisowego, kalibracja ADAS itp.

► FCA od 09.2019
Mercedes (Seed & Key) od 02.2020
więcej marek w przyszłości

► Technologia stosowana w KTS 560/590 jest bardzo podobna do technologii testerów OEM

► Dostawca diagnostyki musi być zaufanym partnerem OEM, przestrzegającym zasad bezpieczeństwa i ochrony, a także przepisów dotyczących danych.

Diagnostyka Bosch – KTS przygotowane na przyszłościowe rozwiązania

Kampania SGW w Polsce

KTS 560 / 590

SGW
dostosowanie

CAN FD
dostosowanie

DoIP
dostosowanie



PassThru
dostosowanie

Zintegro-
wana
technika
pomiarowa

Software
OEM Plug
& Play

Diagnosis over Internet Protocol (DoIP)
(interfejs diagnostyczny oparty na szybkiej sieci Ethernet,
podobnej jak tej dla komputerów)

- ▶ Bosch KTS 560 i KTS 590 były pierwszymi produktami dla niezależnych warsztatów obsługującymi szybką transmisję danych DoIP (stosowana w Volvo, Jaguar, Land Rover).
- ▶ Mechanik nie musi nawet wiedzieć, kiedy KTS wykorzystuje DoIP.

Po prostu podłącza się KTS i pozwala mu zdecydować, kiedy użyć DoIP, a kiedy nie.

- ▶ Nie ma potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu ani kabli.

Diagnostyka Bosch – KTS przygotowane na przyszłościowe rozwiązania

Kampania SGW w Polsce

KTS 560 / 590

SGW
dostosowanie

DoIP
dostosowanie

CAN FD
dostosowanie

PassThru
dostosowanie



Zintegro-
wana
technika
pomiarowa

Software
OEM Plug
& Play

Software diagnostyczny OEM Plug & Play

► W przypadku KTS 560 lub KTS 590 nie ma potrzeby kupowania sprzętu diagnostycznego OEM (fabrycznego).

Te przyrządy KTS umożliwiają korzystanie z oprogramowania OEM* do diagnostyki bez konieczności posiadania kilku różnych, bardzo drogiej testerów OEM

* Wymagana subskrypcja u producenta OEM

Diagnostyka Bosch – KTS przygotowane na przyszłościowe rozwiązania

Kampania SGW w Polsce

KTS 560 / 590

SGW
dostosowanie

DoIP
dostosowanie

CAN FD
dostosowanie

PassThru
dostosowanie



Software
OEM Plug
& Play

Zintegro-
wana
technika
pomiarowa

Zintegrowana, zaawansowana technika pomiarowa w KTS

► Warsztaty mają wysokie standardy. Diagnostowanie usterek w pojazdach musi być szybkie, dokładne i niedrogi.

Argumenty Bosch: moduły pomiarowe KTS, które wraz ze wskazówkami w ESI[tronic] dotyczącymi usuwania usterek, umożliwiają bezprzewodowe pomiary. Zmierzone wartości są automatycznie sprawdzane w czasie diagnozy.

- KTS 560 z multimetrem 1-kanałowym
- KTS 590 z multimetrem 2-kanałowym i oscyloskopem

Diagnostyka Bosch – KTS przygotowane na przyszłościowe rozwiązania

Kampania SGW w Polsce

KTS 560 / 590

SGW
dostosowanie

DoIP
dostosowanie

CAN FD
dostosowanie

PassThru
dostosowanie



Zintegro-
wana
technika
pomiarowa

Software
OEM Plug
& Play

Wbudowane PassThru

► W przypadku portali internetowych OEM konieczne jest posiadanie modułu komunikacyjnego, takiego jak KTS 560/590 z interfejsem PassThru do SAE J2534.

Za pomocą KTS i odpowiedniego oprogramowania OEM* możliwe jest wykonanie programowania sterowników pojazdów przez niezależne warsztaty (IAM).

► Obsługa marek:

Alfa Romeo, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Chevrolet, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Nissan, Opel / Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Smart, Suzuki, Toyota, VW, Volvo.

Diagnostyka Bosch – KTS przygotowane na przyszłościowe rozwiązania

Kampania SGW w Polsce

KTS 560 / 590

SGW
dostosowanie

DoIP
dostosowanie

CAN FD
dostosowanie



PassThru
dostosowanie

Software
OEM Plug
& Play

Zintegro-
wana
technika
pomiarowa

Wbudowane CAN FD (protokół komunikacyjny)
(= high speed Control Area Network Flexible Data rate)

► Bosch KTS 560/590 obsługuje nowy protokół CAN FD (pierwsi producenci OEM od 2021 r.), a także konwencjonalne interfejsy diagnostyczne pojazdów.

► Mechanik nie musi nawet wiedzieć, kiedy używany jest CAN FD

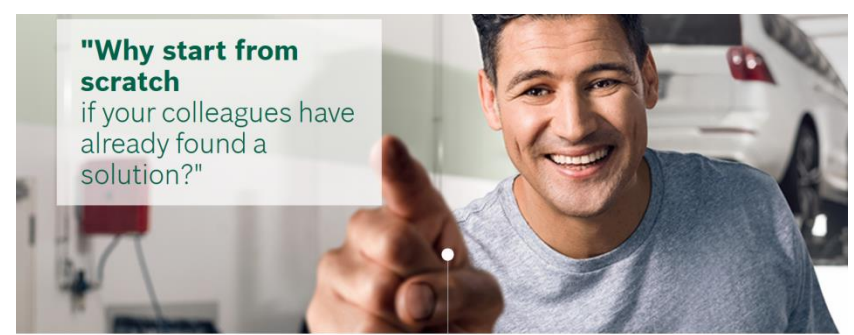
Po prostu podłącza się KTS i pozwala mu zdecydować, kiedy jest używany CAN FD, a kiedy nie.

Diagnostyka Bosch – KTS przygotowane na przyszłościowe rozwiązania

Kampania SGW w Polsce

Naprawy oparte na doświadczeniu

- ▶ Instrukcje napraw wygenerowane przez doświadczony zespół autorski firmy Bosch i sprawdzone dzięki **wiedzy fachowej światowej społeczności diagnostów Bosch**
- ▶ **1 000 000 realnych przypadków napraw i kombinacji pojazdów** już dostępny - baza danych rośnie każdego dnia!
- ▶ Optymalna oszczędność czasu: wyszukiwanie poprzez wpisywanie tekstu jest możliwe według kodów usterek, objawów, a nawet podzespołów, a także awarii bez zapisanych kodów
- ▶ Spójna struktura instrukcji naprawy ułatwia proces naprawy
- ▶ EBR zawsze zapewnia najnowsze instrukcje dzięki połączeniu online



Experience-based repair –
known faults (EBR)

Vehicle info | Diagnosis | Troubleshooting | Maintenance | Circuit diagrams | Equipment

The component <Engine management fault lamp> lights. / The component <Glow plug warning lamp> lights.

SISICAS | Known Fixes online | Make information | General information

The component <Engine management fault lamp> lights. / The component <Glow plug warning lamp> lights.

Complaints:

- The component <Engine management fault lamp> lights.
- The component <Glow plug warning lamp> lights.

General conditions:

- Possible fault memory entries in the component <Engine control unit>:
 - P018100 / Fuel-temperature sensor / Signal improbable
 - P018200 / Fuel-temperature sensor / Short to ground
 - P018300 / Fuel-temperature sensor / Open circuit/positive short
 - P009100 / Fuel shutoff valve / Short to ground
- The following components are in proper technical working order:
 - Fuel-temperature sensor
 - Fuel metering unit

Possible causes:

- The component W1.70 Engine wiring harness is damaged due to vibrations of the component <Engine> near the component B3.8 Fuel-temperature sensor and the component Y28.1 Fuel metering unit.
- The damage to the component <Engine wiring harness> may not be visible from outside.

Remedy:

Check the component <Engine wiring harness> and replace or repair if necessary.

How useful was this information?

Yes Yes, I had this fault and the solution was helpful for me.